2E.B.12

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ se sídlem v Olomouc
Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese: ING. PETR LAPÁČEK

Zpracovatel části B12 - Organizace výstavby:

KOMOVIA

KOMOVIA s.r.o.
Bělehradská 3345/3, 434 01 Most
tel.: +420 605 229 066
e-mail: info@komovia.cz

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. VÁCLAV MARVAN	ING. PETR LAPÁČEK	ING. PETR LAPÁČEK	ING. VÁCLAV MARVAN

Název akce:

ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST
2. ETAPA

Číslo smlouvy: 17-185.208

Projektový stupeň: PD

Část: SOUHRNNÁ ČÁST

Datum: 09/2018

Číslo části: B

Název přílohy:

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Měřítko: -

Počet formátů: A4

Číslo přílohy: **12**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

část B12– Organizace výstavby

Název stavby: **Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Solnice 4. stavba**

Tato část dokumentace je s ohledem na technickou a časovou provázanost společná pro I. a II. etapu podle zadávacích podmínek

Obsah:

Identifikační údaje stavby ... 3
Název stavby ... 3
Zadavatel dokumentace ... 3
Dodavatel dokumentace ... 3
Charakteristika území a stavebního pozemku ... 3
Údaje o umístění stavby ... 3
Charakteristika stavby a staveniště ... 3
Plochy ZS dočasných stavebních záborů skládkové plochy ... 4
Provizorní přístupové komunikace ... 6
Kapacita a využití dosavadních nebo nově budovaných objektů pro účely ZS ... 7
Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništím ... 7
Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících a materiálů ... 7
Vliv provádění stavby na životní prostředí ... 10
Základní východiska harmonogramu výstavby ... 11
Pořadí prací na stavbě ... 12
Podmínky a nároky na provádění stavby ... 13
Stavební postupy ... 13
Fáze 0. - přípravné práce před nepřetržitými výlukami ... 14
Fáze 1.- nová ŽST. Solnice n.n - Solnice os.n.vč. ... 14
Stavební postup 1.1 ŽST. Solnice n.n (mimo výluku) ... 15
Stavební postup 1.2 Solnice n.n – Solnice os.n. ... 16
Stavební postup 1.3 žst. Solnice – dokončení prací ... 17
Stavební postup 1.4 Stavební práce ve všech úsecích ... 18
Fáze 2 Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo) ... 19
Stavební postup 2.1 Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo) před sanací ... 19
Stavební postup 2.2 Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo) technologie bez snášení železničního svršku ... 21
Fáze 3 -Častolovice (mimo) - Solnice ... 22
Stavební postup 3.1 Rychnov nad Kněžnou mimo – Solnice n.n. (mimo) ... 22
Stavební postup 3.2 Častolovice (mimo) - Rychnov nad Kněžnou (mimo), klasická technologie ... 24
Stavební postup 3.3 Častolovice (mimo) - Rychnov nad Kněžnou (mimo), technologie bez snášení svršku ... 25
Schéma jednotlivých fází ... 27

Identifikační údaje stavby

Název stavby

Název stavby: **Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Solnice 4. stavba**

Zadavatel dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
IČ: 70994234, *DIČ:* CZ70994234

Kontaktní adresa: SŽDC s.o., Úsek modernizace dráhy,
Stavební správa východ,
Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Dodavatel dokumentace

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 45271895, *DIČ:* CZ45271895

Stupeň projektu:
Přípravná dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí)

Datum zpracování: **08/2018**

Charakteristika území a stavebního pozemku

Údaje o umístění stavby

Charakter:	modernizace a novostavba – liniová stavba
Traťový úsek:	Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice
Trať dle JŘ:	021 Týniště nad Orlicí – Letohrad 022 Častolovice – Solnice

Místem stavby jsou traťové úseky mezi ŽST Týniště nad Orlicí a ŽST Častolovice a ŽST Častolovice a ŽST Solnice. Začátek stavby je cca v km 23,100, kde navazuje na stavbu „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice 3. část“ a končí úpravami ŽST Solnice. Stavba se rozkládá na území Královéhradeckého kraje.

Charakteristika stavby a staveniště

Předmětem stavby je modernizace dotčeného jednokolejného traťového úseku.

Požadavky na technické řešení:

Podle zadávacích podmínek je dokumentaci stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“ požadováno zpracovat pro 2 etapy výstavby, a to pro každou tuto etapu samostatně. Rozdělení je dle zadání požadováno následovně:

1. etapa: Realizace celé stavby se zajištěním průjezdu budoucí ŽST Solnice n.n.,

2. etapa: Dokončení realizace ŽST Solnice n.n. a její napojení na 1. etapu.

Předmětem stavby jsou úpravy stávající infrastruktury v těchto rozhodujících profesích:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie včetně DŘT
- Železniční svršek
- Železniční spodek
- Nástupiště
- Železniční přejezdy
- Mosty a propustky
- Pozemní objekry
- Silnoproudé rozvody, EOV, osvětlení

Plochy ZS dočasných stavebních záborů skládkové plochy

Plochy vymezují prostor pro sociální, provozní a výrobní zařízení staveniště pro přilehlá pracoviště. Plochy mají časovou platnost po celou dobu výstavby v daném stavebním postupu mimo plochy, které se dotýkají veřejných komunikací vyššího významu, kde zábor je časově omezen dopravním opatřením. Dtto plochy určené pro recyklaci stavebních materiálů, montážní základny + úložiště materiálu.
Dočasné zábory jsou zobrazeny v koordinačních a geodetických situacích s označením viz část I.Geodetická dokumentace-majetkoprávní část:
- DD1 – DDx– dočasné zábory dlouhodobé s trváním nad 1rok
- ZS1 – ZSx – dočasné zábory krátkodobé s trváním do 1roku

Dočasné zábory dlouhodobé – charakteristika:
DD1 – ŽST. Častolovice.– plocha určená pro zbrojení sanační soupravy, montážní základna, úložiště materiálu
DD2 – ŽST. Solnice n.n. – plocha určená pro recyklaci stavebních materiálů, zbrojení sanační soupravy, montážní základna, úložiště materiálu, plocha je rozdělena na dvě části samostatně pro recyklační základnu a samostatně pro ukládání materiálu
Dočasné zábory krátkodobé – charakteristika:
ZS 1 – ŽST. Rychnov nad Kněžnou - montážní základna, úložiště materiálu
ZS 2 – ŽST. Solnice o.n. - montážní základna, úložiště materiálu
ZS 3 - SO 41-14-02-01 Častolovice - Rašovice, most ev. km 55,889, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu

ZS 4 - SO 41-14-04-01 Rašovice - Týniště n. O., most ev. km 53,696, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu
ZS 5 - SO 41-14-11-01 Častolovice - Tutleky, most ev. km 1,994, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu
ZS 6 - SO 41-14-13-01 Tutleky - Rychnov n. K., most ev. km 6,866, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu
ZS 7 - SO 41-14-13-02 Tutleky - Rychnov n. K., most ev. km 8,381, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu
ZS 8 SO 41-14-15-01 Rychnov n. K. - Solnice, obvod n. n., most ev. km 9,362, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu
ZS 9 SO 41-14-15-02 Rychnov n. K. - Solnice, obvod n. n., most ev. km 10,150, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu
ZS 10 SO 41-14-15-03 Rychnov n. K. - Solnice, obvod n. n., most ev. km 11,119, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu
ZS 11 SO 41-14-16-01 ŽST Solnice, obvod n. n., most ev.km 12,889, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu
ZS 12 SO 41-14-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., objekt biokoridoru v km 13,322, I. a II. část, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu, plocha je zahrnuta do **DD 2**

Plocha záboru liniové stavby (obvod stavby)
Vymezuje manipulační prostor pro rozvinutí práce a vlastní zastavěné území v hranicích drážního území SŽDC s.o. a dalších území dotčených stavbou.

Provizorní přístupové komunikace

Pro realizaci stavby, především železniční spodku, odvodnění, mostních objektů a zdí, budou zřízeny dočasné přístupové komunikace. Tyto komunikace jsou součástí SO železniční ho spodku a železničních přejezdů, které tuto komunikaci potřebují pro svoji realizaci. Navrhované přístupové cesty jsou následující:

od km	do km	poloha	součástí SO
49,782	57,713	Týniště nad Orlicí - Častolovice vč. výhybny Rašovice	SO 41-11-02-02 Častolovice - Rašovice, železniční spodek, SO 41-11-04-02 Rašovice - Týniště n. O., železniční spodek
0,0	5,280	Častolovice -výhybna Tutleky	SO 41-11-11-02 Častolovice - Tutleky, železniční spodek
5,280	8,715	Výhybna Tutleky -Rychnov nad Kněžnou	SO 41-11-13-02 Tutleky - Rychnov n. K., železniční spodek
8,715	13,680	Rychnov nad Kněžnou – Solnice n.n	SO 41-11-15-02 Rychnov n. K. - Solnice n. n., železniční spodek
13,680	15,831	Solnice n.n. – Solnice o.n.	SO 41-11-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., železniční spodek SO 42-11-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., železniční spodek

Po skončení stavby budou stávající komunikace uvedeny dopůvodního stavu, staveništní komunikace budou odstraněny a rovněž uvedeny dopůvodního stavu.

Z hlediska vlastnictví pozemků jsou plochy ZS na pozemcích ve vlastnictví:
- SŽDC s.o., ČD a.s.
- soukromých osob neb organizací
- veřejné plochy

Kapacita a využití dosavadních nebo nově budovaných objektů pro účely ZS

Obecně je uvažováno s využitím stávajícího drážního sociálního zařízení v místech dotyku stavby s drážními prostory. Je dále rovněž uvažováno pro stání stavebních vlaků a mechanizmů s odstavnými kolejemi a nakládacími rampami v železničních stanicích v rozsahu dle kapacitních možností jednotlivých stanic.
Rozhodující staveniště stavby:

Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništím

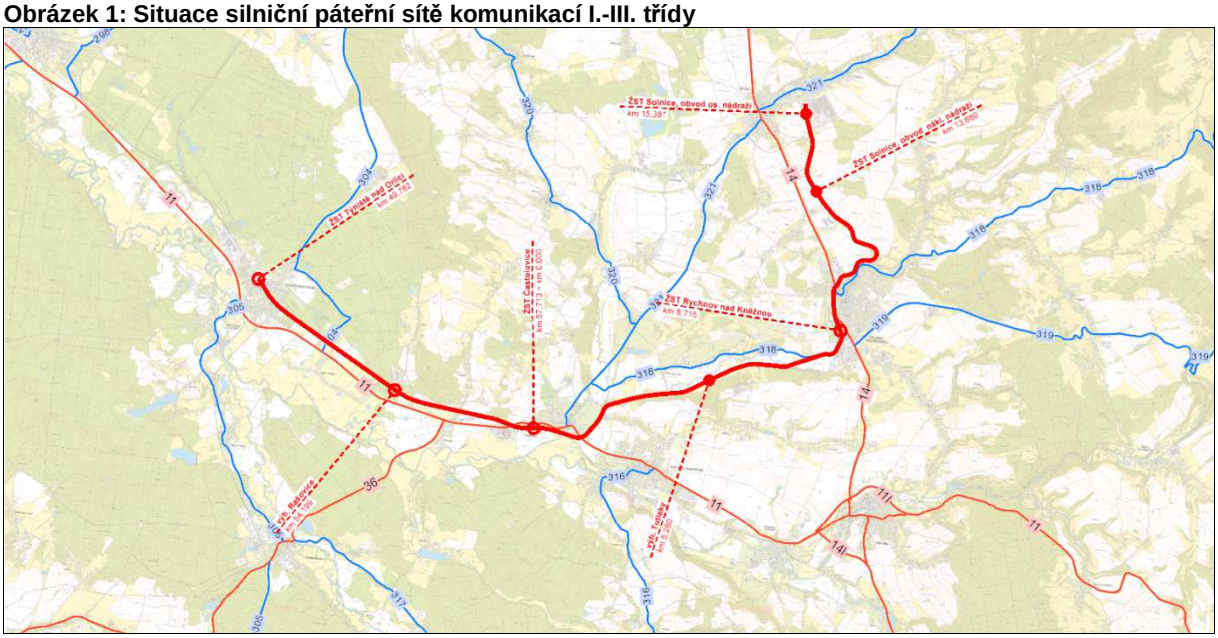
Návrh a specifikace jednotlivých hodnot potřebných příkonů el. Energie na jednotlivá staveniště. Pro účely této dokumentace je nutné upozornit na staveniště kde spotřeba el. energie bude významná. Jedná se o tyto plochy:
- montážní základna 60 kVA ve stanici
- skladovací plocha 30 kVA ve stanici

Podrobnosti a situační plán přípojných míst viz technická část dokumentace.
Spotřeba vody bude kryta z místních zdrojů. Pitná voda se bude dovážet.

Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících a materiálů

S ohledem na charakter stavby budou materiály dopravovány po silnici i železnici.
Pro dopravu zeminy získané ze sanace železničního svršku a železničního spodku, transport beton a další stavební komodity platí dopravní trasy zobrazené v situaci1:10 000 v příloze C.1 dokumentace stavby. Zde jsou tyto trasy uvedeny jako dopravní trasy na staveniště.

Obrázek 1: Situace silniční páteřní sítě komunikací I.-III. třídy



Zdroj WMS: http://geoportal.rsd.cz/arcgis/services/WMS_ULS/MapServer/WMSServer

Množství dopravované zeminy, štěrku a jinýchmateriálů je zřejmé z následující bilanční tabulky:

Bilanční tabulka materiálů úsek Týniště nad Orlicí (mimo) – Solnice 4. stavba

Etapa 1.

Kategorie materiálů		výkop, odkop, vybourání materiálů	Určení využitelnosti			Sklád. kontamin. odpadu
			zpětný zásyp [m³]	jiné využití	odvoz na trvalou skládk	
a	Zemina ze žel. spodku (m³)	64017	22406	9603	32009	
b	Štěrk ze žel. svršku (m³)	55900	18447	13975	23478	17609
c	Odkopy (m³)	124725	18709	43654	62363	
e1	Železniční pražce betonové (ks)	25607				
e2	Železniční pražce dřevěné (ks)	8536				
f	Žel. šrot – ocel. konstr. (t)	2236				
g	Sejmutí ornice (m³)	21688	13013	8675		
h	Bourání bet. neb kamenných konstr. (t)	10741		10741		

Etapa 2.

Kategorie materiálů		výkop, odkop, vybourání materiálů	Určení využitelnosti			Sklád. kontamin. odpadu
			zpětný zásyp [m³]	jiné využití	odvoz na trvalou skládk	
a	Zemina ze žel. spodku (m³)					
b	Štěrk ze žel. svršku (m³)					
c	Odkopy (m³)	99654	21413	32779	43462	
e1	Železniční pražce betonové (ks)					
e2	Železniční pražce dřevěné (ks)					
f	Žel. šrot – ocel. konstr. (t)					
g	Sejmutí ornice (m³)	7427	7427			
h	Bourání bet. neb kamenných konstr. (t)					

Vliv provádění stavby na životní prostředí

Problematika provádění stavby s určením příslušných opatření proti znečištění životního prostředí je podrobně zpracována v elaborátu v příloze dokumentace stavby. Pro určení místa likvidace odpadů jsou zde doporučené možné blízké skládky a místa recyklace odpadů.

Recyklační základny kontaminovaného i nekontaminovaného štěrku budou provozovány pouze firmou, která je držitelem "Osvědčení SŽDC s.o. způsobilosti k provádění recyklace kameniva". Výběr firmy bude v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

Pro recyklaci štěrku a zásobování sanační sestavy byly vybrány staveništní plochy:

DD1 – ŽST. Častolovice – plocha určená pro zbrojení sanační soupravy, montážní základna, úložiště materiálu,

DD2 – ŽST. Solnice n.n. – plocha určená pro recyklaci stavebních materiálů, zbrojení sanační soupravy, montážní základna, úložiště materiálu
(viz situace a záborový elaborát).
Povrch recyklační plochy bude zpevněn panely s vyspárováním dělících spár.
Spád plochy bude organizován k sběrné usazovací jímce. Usazené kaly budou po vyhodnocení odváženy buď na trvalou skládku, neb v případě zjištění ekologicky závadných látek likvidovány jako odpad.
Na staveništích se vzrostlou zelení bude provedena ochrana určených stromů proti poškození obedněním kmenů do úrovně koruny.

Základní východiska harmonogramu výstavby

Na základě zadávací dokumentace měl zhotovitel za úkol koordinovat tuto stavbu s níže uvedenými stavbami.

- **Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část**

  Předmětem stavby je dokončení rekonstrukce železniční stanice Týniště nad Orlicí po stavební stránce a výstavba nového technologického zařízení v samotné železniční stanici a současně v navazujících mezistaničních úsecích. Současně je předmětem stavby výstavba nové výhybny Rašovice ve stávajícím mezistaničním úseku Častolovice – Týniště n. O.

  Stavby je nutné koordinovat zejména z pohledu návrhu technologických zařízení, a rozsahu a technického řešení kolejových úprav na zhlaví ŽST Týniště n. O. a výhybny Rašovice. Dále je nutné koordinovat postupy výstavby, tak aby byly zajištěny potřebné kapacity pro odstavování nákladních vozů zajišťujících zásobování výrobních závodů v Kvasinách. Časově se předpokládá souběžná realizace záměrů.

- **Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň**

  Předmětem stavby je celková stavební a technologická modernizace uvedeného traťového úseku Týniště nad Orlicí - Choceň. Celý uvedený úsek má být v rámci uvedeného záměru zdvoukolejněn. Na uvedený záměr pak úzce navazuje stavbu „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“ v rámci kterého je sledován obdobný rozsah prací. Cílem obou záměrů je odvedení části nákladní dopravy z I. NTŽK.

  Stavby není nutné koordinovat, neboť na sebe vzájemně technicky nenavazují.

  V rámci projednání technického řešení byly odsouhlaseny následující podmínky pro návrh HMG stavby:

- Náhradní nakládka ŠKODA AUTO, bude přemísťována pouze jednou, s tím, že výběr náhradního nakládacího místa je předmětem samostatné akce
- Stavba bude koordinována se stavbou „žst. Letohrad“ aby byla umožněna odklonová jízda nákladních vlaků
- Stavební práce v 1. roce výstavby jsou navrženy tak, aby nepřetržitá výluka v úseku km12,373- žst. Solnice n.n.- Solnice proběhla v době celozávodní dovolené ve ŠKODA AUTO (3-týdenní)
- Stavební práce jsou navrženy tak, aby dokončení úseku Rychnov – Solnice bylo navázáno na konec celozávodní dovolené ve ŠKODA AUTO (3-týdenní)
- Náhradní autobusová doprava bude rozdělena na dva samostatné úseky: NAD Častolovice-. Solnice a NAD Týniště – Častolovice

Realizace stavby je rovněž podmíněna dokumentem „Memorandum o spolupráci“ mezi Vládou Českou republikou, Královéhradeckým krajem a firmou ŠKODA AUTO, a. s. deklarované v usnesení vlády ze dne 9. 2. 2015. Tímto dokumentem je mimo deklarováno, že společnost ŠKODA AUTO chce i nadále významně investovat do produkce automobilů a jejich součástí v závodě Kvasiny v Rychnovském regionu a Vláda České republiky mimo jiné vyvine maximální úsilí při podpoře realizace projektů veřejné dopravní infrastruktury, které rozvoj umožní. Mezi akce nezbytné dopravní infrastruktury je zařazen i sledovaný záměr „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“, který má mimo jiné zvýšit kapacitu železniční stanice Solnice vybudováním nové železniční stanice Solnice n.n. v blízkosti výrobního závodu ŠKODA AUTO a. s. a blízkosti dalšího uvažovaného rozvoje průmyslové zóny hradeckého kraje.

Výsledkem je návrh, který člení stavbu do těchto úseků (ve kterých budou organizovány výluky):

- žst. Solnice n.o. (mimo výluku)
- nepřetržitá výluka v úseku km12,373- žst. Solnice n.o – Solnice o.n.
- TÚ Rychnov - Solnice klasická technologie
- žst. Solnice o.n.
- Týniště - Častolovice, technologie bez snášení svršku
- Častolovice - Rychnov nad Kněžnou, klasická technologie
- Častolovice - Rychnov nad Kněžnou, technologie bez snášení svršku

Pořadí prací na stavbě

V přípravné fázi před zahájením prací ve výlukách se předpokládá předstihové vybudování zařízení staveniště, včetně přístupových cest, zabezpečení skládek a deponií materiálu.

Dále následují v tzv. nultém stavebním postupu následující přípravné práce:

- přeložky inženýrských sítí
- násypy rozšířeného železničního tělesa mimo osu
- odvodnění
- zřízení pažení pro realizaci mostních objektů

Pořadí stavebních prací v při nepřetržitých výlukách

1) rekonstrukce mostů a propustků
2) realizace svahů a odvodnění
3) sanace železničního spodku
4) kabelové trasy
5) pokládka železničního svršku
6) geometrické vyrovnání kolejí
7) aktivace technologických zařízení

Podmínky a nároky na provádění stavby

Optimální doba výstavby

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny postupně při nepřetržitých výlukách železničního provozu dle harmonogram rozhodujících výluk, ve kterém jsou stanoveny zásady postupné realizace stavby při zajištění funkce dopravy v celém traťovém úseku.

Doba výstavby byla stanovena rozborem stavebních a montážních procesů při předpokladu zajištění upraveného dvousměnného režimu (včetně sobot a nedělí). Práce ve výlukách budou organizovány při plném využití času výluk. Postup výstavby je patrný z přiloženého časového plánu.

Předpokládané lhůty výstavby:

Začátek stavby……01/2020 předpoklad

Délka výstavby vč. technologické přestávky …… 94 týdnů

b) Komentář k časovému plánu – zásady návrhu

Časová náročnost pro jednotlivé stavební postupy je obsažena v textové části stavebních postupů. Kalendářní začátek stavby nebyl odběratelem zadán. V celkové délce výstavby je zahrnuta doba pro zimní technologickou přestávky.

S ohledem na zadávací dokumentaci přípravné dokumentace stavby, která stavbu člení na etapu I. a II., je harmonogram výstavby členěn na fáze, které nejsou totožné s etapami.

Stavební postupy

Z hlediska postupu výstavby je realizace je stavba rozdělena do 4 etap. Rozhodující stavební práce jsou navrženy v nepřetržitých výlukách se zavedením osobní náhradní autobusové dopravy (NAD) ve vyloučených úsecích.

Provizorní zabezpečovací zařízení

Po dobu výstavby celého traťového úseku bude v provozu jednak stávající zabezpečovací zařízení, případně již definitivní zařízení přizpůsobené pro zabezpečení postupů výstavby.

Fáze 0. - přípravné práce před nepřetržitými výlukami

1. **Rozsah práce**

- dPSŘ ZZ, další práce na ZZ
- zemní práce mimo osu stávající koleje
- přípravné práce na kabelových trasách

2. **Délka stavebního postupu**

10 týdnů

3. **Vyloučené koleje**

- krátkodobé výluky traťových a staničních kolejí ve vlakových pauzách

4. **Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost v = 50 km/hod.

5. **Činnost zabezpečovacího zařízení**

V provozu je stávající zabezpečovací zařízení. Během postupu probíhá projektování a výroba nového zabezpečovacího zařízení a zajištění stavební připravenosti pro jeho instalaci (realizace stavební připravenosti místností pro vnitřní části zabezpečovacího zařízení, realizace kabelových tras).

6. **Jízdy vlaků**

Probíhají především práce, které nevyžadují omezení železničního provozu.

7. **Dopravní opatření**

Případné výluky s dopadem na železniční provoz budou situovány do vlakových pauz tak, aby neměly zásadní dopad na provoz vlaků osobní a nákladní dopravy (po projednání mohou být upraveny trasy nákladních vlaků).

Fáze 1.- nová ŽST. Solnice n.n - Solnice os.n.vč.

Celková délka 36 týdnů

Stavební postup 1.1 ŽST. Solnice n.n (mimo výluku)

1. **Rozsah práce**

- mosty a propustky, umělé stavby
- realizace svahů a odvodnění
- železniční spodek
- komunikace a zpevněné plochy
- kabelové trasy
- pokládka železničního svršku, bez napojení do stávající koleje

2. **Délka stavebního postupu**

16 týdnů

3. **Vyloučené koleje**

- krátkodobé výluky traťových a staničních kolejí

4. **Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost v = 50 km/hod.

5. **Činnost zabezpečovacího zařízení**

V průběhu stavebního postupu pokračují práce na instalaci vnitřní technologie definitivního staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Solnice obvod n. n. a ŽST Solnice obvod os. n. Na dokončených částech kolejiště jsou instalovány vnější prvky zabezpečovacího zařízení.

Během stavebního postupu je v úseku Rychnov n. K. – Solnice doprava organizována stávajícím způsobem – telefonickým dorozumíváním. Ve stávající ŽST Solnice je v provozu stávající reléové staniční zabezpečovací zařízení s drobnými úpravami dle aktuálního tvaru kolejiště.

6. **Jízdy vlaků**

Probíhají především práce, které nevyžadují omezení železničního provozu.

7. **Dopravní opatření**

Případné výluky s dopadem na železniční provoz budou situovány do vlakových pauz tak, aby neměly zásadní dopad na provoz vlaků osobní a nákladní dopravy (po projednání mohou být upraveny trasy nákladních vlaků).

Stavební postup 1.2 Solnice n.n – Solnice os.n.

1. **Rozsah práce**

- Práce ve výluce od km12,373- žst. Solnice n.n – Solnice os.n.
- mosty a propustky, umělé stavby
- realizace svahů a odvodnění
- sanace železničního spodku
- komunikace a zpevněné plochy
- kabelové trasy
- pokládka železničního svršku,
- napojení do stávající koleje

2. **Délka stavebního postupu**

3 týdny

3. **Vyloučené koleje**

- Nepřetržitá výluka v úseku Rychnov nad Kněžnou - Solnice

4. **Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost v = 50 km/hod.

5. **Činnost zabezpečovacího zařízení**

V průběhu stavebního postupu jsou dokončovány práce na instalaci vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a pokračují práce na instalaci vnějších prvků zabezpečovacího zařízení na dokončených částech kolejiště.

Během stavebního postupu je zabezpečovací zařízení v úseku Rychnov n. K. (mimo) - Solnice mimo provoz.

6. **Jízdy vlaků**

- Týniště – Častolovice-– v provozu
- Rychnov nad Kněžnou mimo - Solnice - nepřetržitá výluka (Rychnov nad Kněžnou – Rychnov nad Kněžnou zastávka provoz zachován)
- Přerušení nakládky ŠKODA AUTO v žst. Solnice 3 týdny

7. Dopravní opatření

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Rychnov nad Kněžnou – Solnice, vlaky končící/výchozí na/ze zastávce/zastávky Rychnov nad Kněžnou zastávka jsou vedeny bez omezení.
- Pro nakládku ŠKODA AUTO není zřízeno náhradní nakládací místo, protože práce probíhají v době celozávodní dovolené.
- Na konci postupu Zahájení nakládky ŠKODA AUTO v lokalitě Solnice n.n

Stavební postup 1.3 žst. Solnice – dokončení prací

1. Rozsah práce

- Práce ve výluce žst. Solnice n.n.(mimo) - žst. Solnice os.n.
- mosty a propustky, umělé stavby, dokončení
- realizace svahů a odvodnění
- sanace železničního spodku
- komunikace a zpevněné plochy
- kabelové trasy
- pokládka železničního svršku,
- aktivace zabezpečovacího zařízení

2. Délka stavebního postupu

3 týdny

3. Vyloučené koleje

- Nepřetržitá výluka v úseku žst. Solnice n.n.(mimo) - žst. Solnice os.n.

4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost v = 50 km/hod.

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

V průběhu stavebního postupu budou probíhat dokončovací práce na zabezpečovacím zařízení a bude zahájeno zkoušení zařízení. V závěru stavebního postupu dojde k aktivaci zabezpečovacího zařízení. Tomuto účelu jsou vyhrazeny 3 dny v závěru stavebního postupu. V této době se nesmí na vyloučených kolejích pohybovat stavební mechanizmy

Na konci stavebního postupu je tedy v úseku Týniště n. O. – Častolovice – Rychnov n. K. v činnosti stávající zabezpečovací zařízení 3. kategorie, v úseku Rychnov n. K. – Solnice je zavedeno telefonické dorozumívání a v ŽST Solnice (obvod n. n. i obvod os. n.) je v činnosti definitivní zabezpečovací zařízení 3. kategorie. ŽST Solnice je přitom ovládána místně z dočasného pracoviště výpravčího v ŽST Solnice obvod n. n.

6. Jízdy vlaků

- Týniště – Častolovice– v provozu
- žst. Solnice n.n.(mimo) - žst. Solnice os.n.- nepřetržitá výluka
- Osobní vlaky končí v žst. Rychnov nad Kněžnou
- Přerušení nakládky ŠKODA AUTO v žst. Solnice
- Náhradní místo nakládky v žst. Solnice n.n.

7. Dopravní opatření

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Rychnov nad Kněžnou – Solnice, vlaky končící/výchozí na/ze zastávce/zastávky Rychnov nad Kněžnou zastávka jsou vedeny bez omezení.
- Během postupu nakládka ŠKODA AUTO v lokalitě žst. Solnice n.n.

Stavební postup 1.4 Stavební práce ve všech úsecích

1. Rozsah práce

- Stavební práce - ve všech úsecích mimo výluku vč. spodek výhybny Tutleky
- mosty a propustky, umělé stavby
- realizace svahů a odvodnění
- železniční spodek
- komunikace a zpevněné plochy
- kabelové trasy

2. **Délka stavebního postupu**

4 týdny

3. **Vyloučené koleje**

- Práce probíhají mimo výluku

4. **Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost v = 50 km/hod.

5. **Činnost zabezpečovacího zařízení**

V provozu je zabezpečovací zařízení dle předchozího postupu.

6. **Jízdy vlaků**

- Bez omezení
- Nakládka ŠKODA AUTO možná v lokalitách Solnice os.n. i Solnice n.n.

7. **Dopravní opatření**

- Nejsou vyžadována

Fáze 2 Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo)

Celková délka 10 týdnů

Stavební postup 2.1 Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo) před sanací

1. **Rozsah práce**

- Práce ve výluce před nasazením technologie bez snášení svršku, vč. úprav výhybny Rašovice
- mosty a propustky, umělé stavby
- realizace svahů a odvodnění
- kabelové trasy
- pokládka železničního svršku výhybny bez napojení do stávající koleje

2. **Délka stavebního postupu**

4 týdny

3. **Vyloučené koleje**

- Nepřetržitá výluka v úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo)

4. **Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost v = 50 km/hod.

5. **Činnost zabezpečovacího zařízení**

V průběhu stavebních prací je v úseku realizována nová kabelizace se zvýšenou odolností vůči vlivům elektromagnetického pole a prováděny úpravy na vnitřní technologii stávajícího zabezpečovacího zařízení související s budoucím zvýšením maximální traťové rychlosti v tomto úseku.

Během stavebního postupu je zabezpečovací zařízení v úseku Častolovice – Rašovice – Týniště n. O. mimo provoz, v ostatních úsecích je zabezpečovací zařízení v provozu dle předchozího postupu.

6. **Jízdy vlaků**

Nepřetržitá výluka v úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo). Nákladní doprava jede odklonem přes Letohrad.

7. **Dopravní opatření**

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Týniště nad Orlicí – Častolovice (mezilehlé zastávky obsluhuje vždy pouze jedno vozidlo).
- Nakládka ŠKODA AUTO možná v lokalitách Solnice i Solnice n.n.

Stavební postup 2.2 Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo) technologie bez snášení železničního svršku

1. **Rozsah práce**

- vlastní provedení sanace technologií bez snášení kolejových roštů +strojní sestava pro výměnu kolejového roštu (výměna pražců a kolejí) v optimalizovaném úseku
- dokončovací práce v upravovaném úseku
- úpravy výhybny Rašovice
- práce na zabezpečovacím zařízení – montáž zbývajících venkovních prvků

- aktivace zabezpečovacího zařízení

2. Délka stavebního postupu

6 týdnů

3. Vyloučené koleje

- Nepřetržitá výluka v úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo)

4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost v = 50 km/hod.

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během stavebního postupu je zabezpečovací zařízení v úseku mimo provoz. V závěru dojde v úseku Častolovice – Rašovice – Týniště n. O. k aktivaci upraveného stávajícího zabezpečovacího zařízení. Výhradně pro aktivaci zabezpečovacího zařízení je v závěru stavebního postupu vyčleněn 1 den.

6. Jízdy vlaků

Nepřetržitá výluka v úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Častolovice (mimo). Nákladní doprava jede odklonem přes Letohrad.

7. Dopravní opatření

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Týniště nad Orlicí – Častolovice (mezilehlé zastávky obsluhuje vždy pouze jedno vozidlo).
- Nakládka ŠKODA AUTO možná v lokalitách Solnice i Solnice n.n.

Fáze 3 -Častolovice (mimo) - Solnice

Celková délka 10 týdnů

Stavební postup 3.1 Rychnov nad Kněžnou mimo – Solnice n.n. (mimo)

1. Rozsah práce

- Práce ve výluce v TÚ Rychnov nad Kněžnou - km 12,373 klasická technologie
- mosty a propustky, umělé stavby
- realizace svahů a odvodnění
- sanace železničního spodku

- komunikace a zpevněné plochy
- kabelové trasy
- pokládka železničního svršku,
- napojení do stávající koleje

2. Délka stavebního postupu

10 týdnů

3. Vyloučené koleje

- Nepřetržitá výluka v úseku Častolovice-Rychnov nad Kněžnou - Solnice

4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost v = 50 km/hod.

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

V rámci stavební činnosti, jsou v úseku Rychnov n. K. – Solnice realizovány výkopové práce pro pokládku kabelizace a na dokončených částech kolejiště instalovány vnější prvky zabezpečovacího zařízení.

V úseku Týniště n. O. – Častolovice (včetně) je v provozu stávající upravené zabezpečovací zařízení bez omezení. V úseku Častolovice (mimo) – Rychnov n. K. (včetně) je zabezpečovací zařízení mimo provoz.

6. Jízdy vlaků

- Týniště – Častolovice – v provozu
- Častolovice (mimo) - Solnice - nepřetržitá výluka
- Přerušení nakládky ŠKODA AUTO v lokalitách Solnice i Solnice n.n.10 týdnů

7. Dopravní opatření

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Častolovice – Rychnov nad Kněžnou/Rychnov nad Kněžnou zastávka (mezilehlé zastávky obsluhuje vždy pouze jedno vozidlo), resp. Častolovice – Solnice.
- Pro nakládku ŠKODA AUTO je zřízeno náhradní nakládací místo
- Na konci postupu zahájení nakládky ŠKODA AUTO v lokalitě Solnice n.n., resp. Solnice

Stavební postup 3.2 Častolovice (mimo) - Rychnov nad Kněžnou (mimo), klasická technologie

1. **Rozsah práce**

- Práce ve výluce klasická technologie
- Práce ve výluce před nasazením technologie bez snášení svršku, vč. napojení výhybny Tutleky
- mosty a propustky, umělé stavby
- realizace svahů a odvodnění
- sanace železničního spodku
- komunikace a zpevněné plochy
- kabelové trasy
- pokládka železničního svršku,
- napojení do stávající koleje
- aktivace zabezpečovacího zařízení

2. **Délka stavebního postupu**

4 týdny

3. **Vyloučené koleje**

- Nepřetržitá výluka v úseku Častolovice-Rychnov nad Kněžnou – Solnice
- Práce probíhají v zákrytu s postupem 3.1

4. **Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost v = 50 km/hod.

5. **Činnost zabezpečovacího zařízení**

Během stavebního postupu je v úseku Týniště n. O. – Častolovice – Rychnov n. K. v provozu zabezpečovací zařízení dle předchozího postupu. Na dokončených částech kolejiště probíhá instalace vnějších prvků zabezpečovacího zařízení.

V závěru stavebního postupu bude definitivní zabezpečovací zařízení v celém úseku Týniště n. O. – Častolovice – Solnice. Výhybky ve výhybně Tutleky budou trvale přestaveny a uzamčeny pro jízdu vlaků po první koleji. Zabezpečovací zařízení

v úseku Týniště n. O. – Častolovice – Solnice bude dálkově ovládáno z pracoviště dispečera v ŽST Týniště n. O., tzn. že bude zrušeno dočasné pracoviště výpravčího v ŽST Solnice obvod n. n. Výhradně pro aktivaci zabezpečovacího zařízení budou vyhrazeny 2 dny v závěru stavebního postupu.

6. **Jízdy vlaků**

- Týniště – Častolovice – v provozu
- Častolovice (mimo) - Solnice - nepřetržitá výluka
- Přerušení nakládky ŠKODA AUTO v lokalitách Solnice os.n. i Solnice n.n. 10 týdnů

7. **Dopravní opatření**

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Častolovice – Rychnov nad Kněžnou/Rychnov nad Kněžnou zastávka (mezilehlé zastávky obsluhuje vždy pouze jedno vozidlo), resp. Častolovice – Solnice.
- Pro nakládku ŠKODA AUTO je zřízeno náhradní nakládací místo
- Na konci postupu zahájení nakládky ŠKODA AUTO v lokalitě Solnice n.n., resp. Solnice

Stavební postup 3.3 Častolovice (mimo) - Rychnov nad Kněžnou (mimo), technologie bez snášení svršku

1. **Rozsah práce**

- vlastní provedení sanace technologií bez snášení kolejových roštů +strojní sestava pro výměnu kolejového roštu (výměna pražců a kolejí) v optimalizovaném úseku
- napojení výhybny Tutleky do hlavní traťové koleje
- dokončovací práce v upravovaném úseku
- práce na zabezpečovacím zařízení – montáž zbývajících venkovních prvků
- aktivace zabezpečovacího zařízení

2. **Délka stavebního postupu**

6 týdnů

3. Vyloučené koleje

- Nepřetržitá výluka v úseku Častolovice-Rychnov nad Kněžnou – Solnice
- Práce probíhají v zákrytu s postupem 3.1

4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost v = 50 km/hod.

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během stavebního postupu budou do zabezpečovacího zařízení zapojeny a aktivovány vnější prvky zabezpečovacího zařízení v 3. staniční koleji. Výhradně pro aktivaci a přezkoušení staničního zabezpečovacího zařízení výhybny Tutleky je vyhrazen 1 den v závěru stavebního postupu.

6. Jízdy vlaků

- Týniště – Častolovice – v provozu
- Častolovice (mimo) - Solnice - nepřetržitá výluka
- Přerušení nakládky ŠKODA AUTO v lokalitách Solnice i Solnice n.n. 10 týdnů

7. Dopravní opatření

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Častolovice – Rychnov nad Kněžnou/Rychnov nad Kněžnou zastávka (mezilehlé zastávky obsluhuje vždy pouze jedno vozidlo), resp. Častolovice – Solnice.
- Pro nakládku ŠKODA AUTO je zřízeno náhradní nakládací místo
- Na konci postupu zahájení nakládky ŠKODA AUTO v lokalitě Solnice n.n., resp. Solnice

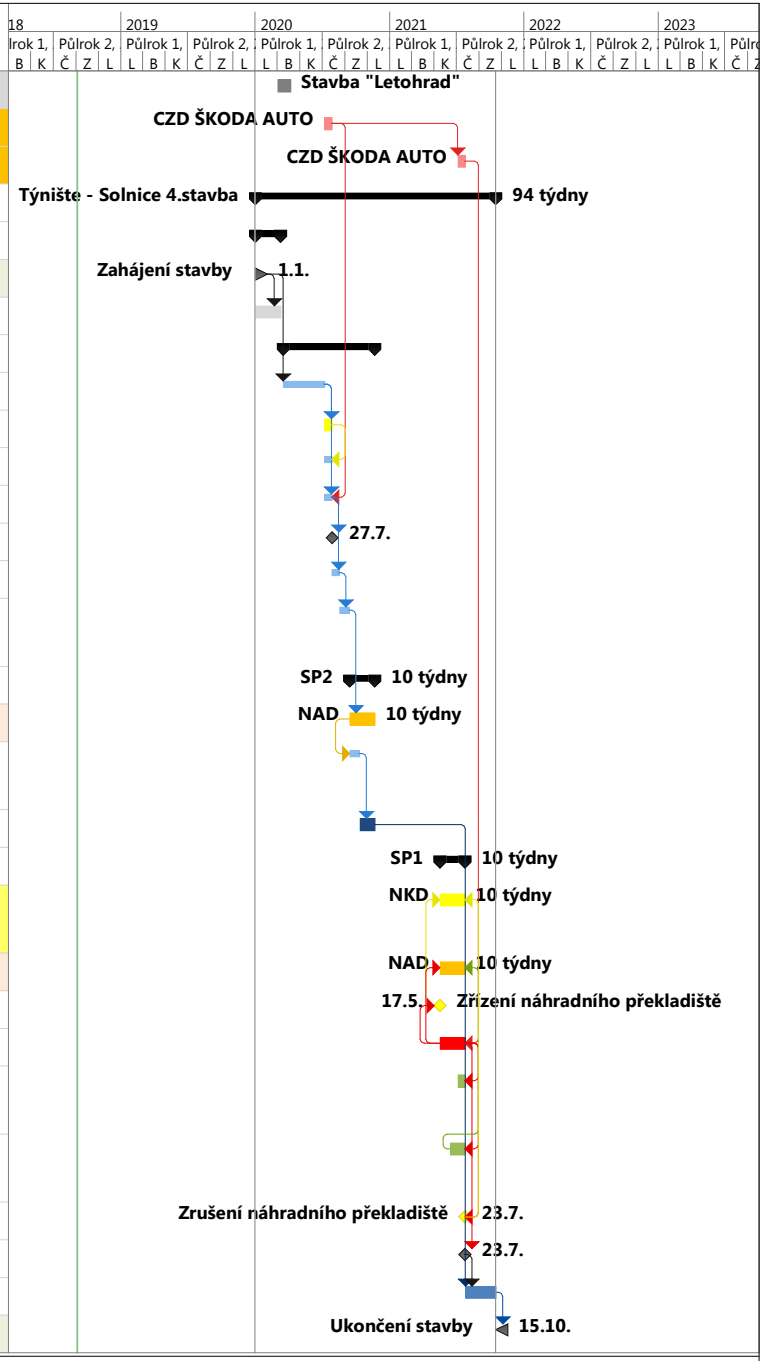
Schémata jednotlivých fází

Schémata postupů

stávající stav

práce ve výluce

aktivace na konci postupu

nový stav (definitivní)

ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Předchůdci
1	Stavba "Letohrad"	5 týdny	2.3. 20	5.4. 20	
2	Celozávodní dovolená ŠKODA AUTO a. s.- 2020	3 týdny	7.7. 20	26.7. 20	
3	Celozávodní dovolená ŠKODA AUTO a. s.- 2021	3 týdny	5.7. 21	23.7. 21	2FS+49 týdny
4	**Týnište - Solnice 4.stavba**	**94 týdny**	**1.1. 20**	**15.10. 21**	
5	**Fáze 0**	**10 týdny**	**1.1. 20**	**9.3. 20**	
6	Zahájení	0 týdny	1.1. 20	1.1. 20	
7	Přípravné práce	10 týdny	1.1. 20	9.3. 20	6
8	**Fáze 1 - Solnice n.o - Solnice os.n.**	**36 týdny**	**17.3. 20**	**20.11. 20**	
9	žst . Solnice n.o. (mimo výluku)- umělé stavby,spodek , svršek	16 týdny	17.3. 20	6.7. 20	6FS+11 týdny
10	**NKD - Přerušení nakládky ŠKODA AUTO v žst. Solnice- rok 2020**	**3 týdny**	7.7. 20	26.7. 20	9
11	**NAD Rychnov nad Kněžnou - Solnice**	**3 týdny**	7.7. 20	26.7. 20	10FF
12	Práce ve výluce -km12,373- žst. Fáze 1 - Solnice n.o - Solnice os.n.	3 týdny	7.7. 20	26.7. 20	9;2FF
13	**Zahájení nakládky ŠKODA AUTO v lokalitě Solnice n.o.**	**0 týdny**	27.7. 20	27.7. 20	12FS+1 den
14	žst.Solnice- dokončení prací	3 týdny	27.7. 20	14.8. 20	12
15	Stavební práce - ve všech úsecích mimo výluku vč. spodek výhybny Tutleky	4 týdny	17.8. 20	11.9. 20	14
16	**Fáze 2 Týniště mimo - Častolovice mimo**	**10 týdny**	**14.9. 20**	**20.11. 20**	
17	**NAD Týniště - Častolovice**	**10 týdny**	**14.9. 20**	**20.11. 20**	**15**
18	Práce ve výluce před nasazením technologie bez snášení svršku, včetně úprav výhybny Rašovice	4 týdny	14.9. 20	9.10. 20	17SS
19	Týniště - Častolovice, technologie bez snášení svršku	6 týdny	12.10. 20	20.11. 20	18
20	**Fáze 3 -Častolovice mimo - Solnice**	**10 týdny**	**17.5. 21**	**23.7. 21**	
21	**NKD - Přerušení nakládky ŠKODA AUTO v žst. Solnice, resp. Solnice n.o.- rok 2021**	**10 týdny**	**17.5. 21**	**23.7. 21**	**23SS;27FF**
22	**NAD Častolovice - Solnice**	**10 týdny**	**17.5. 21**	**23.7. 21**	**24SS;26SF**
23	**Zahájení nakládky ŠKODA AUTO v náhradní lokalitě**	**0 týdny**	**17.5. 21**	**17.5. 21**	**24SS**
24	TÚ Rychnov - km 12,373 klasická technologie	10 týdny	17.5. 21	23.7. 21	3FF
25	Častolovice - Rychnov nad Kněžnou, klasická technologie vč. výhybny Tutleky	3 týdny	5.7. 21	23.7. 21	24FF
26	Častolovice - Rychnov nad Kněžnou, technologie bez snášení svršku, na závěr napojení výhybny Tutleky	6 týdny	14.6. 21	23.7. 21	24FF
27	**Ukončení nakládky ŠKODA AUTO v náhradní lokalitě**	**0 týdny**	**23.7. 21**	**23.7. 21**	**24FF**
28	Zprovoznění úseku Častolovice - Solnice	0 týdny	23.7. 21	23.7. 21	24
29	Dokončovací práce, aktivace, zkoušení	12 týdny	26.7. 21	15.10. 21	19;28
30	Ukončení stavby	0 týdny	15.10. 21	15.10. 21	29